

PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABÉM

**SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DE  
VIAS EM DIVERSAS LOCALIDADES  
NO MUNICÍPIO DE PASSABÉM – MG**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**- VOLUME ÚNICO –**

**JULHO / 2024**

## CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este documento estabelece as condições e requisitos técnicos que deverão ser obedecidos pela CONSTRUTORA na execução dos serviços, e, em conjunto com o projeto, Normas Técnicas Brasileiras aqui citadas ou ainda a aquelas que porventura venham a substituí-las, servirá de documento hábil a ação da FISCALIZAÇÃO.

A CONSTRUTORA, antes do início de qualquer uma das atividades relacionadas com a obra, deve ter, obrigatoriamente, conhecimento total e perfeito de todo o projeto básico com respectivo memorial, deste caderno de especificações e das condições locais onde serão executadas as obras.

Qualquer dúvida sobre este caderno de especificações, ou ainda, sobre os detalhes deste projeto básico e/ou planilhas, deverá ser discutida com a fiscalização do PROPRIETÁRIO com antecedência mínima de 10 (dez) dias sobre a data prevista no cronograma contratual.

A CONSTRUTORA, nos termos da legislação vigente, assume integral responsabilidade técnica e civil sobre todos os materiais e serviços a serem adotados na execução da obra.

Quaisquer divergências que passam vir a existir entre esta especificação e a planilha, será mantido o que foi previsto em planilha orçamentária.

## SERVIÇOS PRELIMINARES

### **Placa de identificação da obra**

A placa de identificação da obra seguirá padrão estabelecido pela Prefeitura de PASSABÉM, e seu posicionamento no local de execução dos serviços ficará a cargo da Fiscalização da Prefeitura.

A contratada é responsável pela manutenção geral da placa, na ocorrência de algum dano e também de sua remoção no término dos serviços.

A placa deverá ser confeccionada em painel de chapa galvanizada, afixadas com rebites e parafusos em estrutura metálica viga “U” de 2”, enrijecida com metalon; peças de sustentação em eucalipto e acabamento em pintura automotiva com fundo anticorrosivo.

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABÉM

O serviço deste subitem será medido conforme a respectiva unidade referenciada em planilha orçamentária e será pago exclusivamente considerando a totalidade da execução deste serviço.

### **ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

Os serviços de execução das obras devem ser conduzidos por um Encarregado de Obras, que deve permanecer no canteiro de obras durante todo período de execução dos serviços.

A presença periódica do engenheiro responsável pelos serviços e da equipe de topografia, também é indispensável.

A administração local da obra será medida e paga proporcionalmente aos serviços executados no boletim de medição mensal aferidos pela empresa e a fiscalização da Prefeitura Municipal.

### **PAVIMENTAÇÃO**

#### **Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação**

Após a regularização e compactação do subleito, inicia-se a execução da base. Esta especificação aplica-se à execução de bases granulares constituídas de camadas de solo estabilizado sem mistura. A procedência do material deverá ser aprovada pela fiscalização.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da base:

- motoniveladora pesada, com escarificador;
- carro tanque distribuidor de água;
- rolos compactadores tipos pé de carneiro, liso, liso vibratório e pneumático, rebocados ou auto-propulsores;
- grade de discos;
- pulvi-misturador.

Além destes, poderão ser usados outros equipamentos, desde que aceitos pela fiscalização. Compreende as operações de espalhamento, pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais importados, realizadas na pista

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABÉM

devidamente preparada na largura desejada, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessura de 15 cm.

O serviço deste subitem será medido conforme a respectiva unidade referenciada em planilha orçamentária e será pago exclusivamente considerando a totalidade da execução do serviço do subitem.

### **Transporte local com caminhão basculante - da jazida até a Obra**

Para o transporte e descarga dos materiais relacionados no item anterior, serão usados, preferencialmente, caminhões basculantes em número e capacidade adequada, que possibilitem a execução do serviço com a produtividade requerida.

O carregamento é feito por pás carregadeiras ou escavadeiras trabalhando em cortes, empréstimos ou ocorrências de material destinados às diversas camadas do pavimento.

O caminho de percurso, tanto no caso de cortes como de empréstimos e jazidas, deverá ser mantido em condições de permitir velocidade adequada ao equipamento transportador, boa visibilidade e possibilidade de cruzamento. Especialmente para o caso de empréstimos ou jazidas, os caminhos de percurso deverão ser, quando necessário, umedecidos e drenados com a finalidade de evitar excesso de poeira ou formação de atoleiros.

O material deverá estar distribuído na báscula, de modo a não haver derramamento pelas bordas laterais ou traseira durante o transporte. A descarga do material será efetuada nas áreas e locais indicados pela fiscalização, seja na constituição dos aterros, seja nos locais de bota-fora ou depósito para futura utilização, seja na pista para confecção das diversas camadas do pavimento.

### **Execução de via em piso intertravado, bloquete sextavado**

Após a execução e aprovação dos serviços de preparo da base e/ou subbase, inicia-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:

- Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;
- Nivelamento do material da camada de assentamento;
- Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABÉM

camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:

- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

Para a camada de assentamento e para o rejunte dos blocos de concreto para pavimentação, pode ser utilizada tanto a areia quanto o pó de pedra.

## **SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

### **Fornecimento e colocação de meio-fio pré-moldado de concreto**

O meio-fio pré-moldado será para aplicação geral, conforme dimensões do projeto e apenas nos locais determinados e aprovados pela Fiscalização da Obra. Os concretos empregados deverão ser submetidos aos ensaios prescritos nas normas da ABNT.

Para aceitação das peças pré-moldadas, deverão ser procedidos ensaios de esclerometria, conforme a NBR 7584/82.

O meio-fio será medido pelo comprimento real, em metros, efetivamente executados, de acordo com o projeto tipo padronizado, considerando-se o tipo pré-moldado. O reaterro para escoramento preconizado no padrão (largura mínima de 1,00m), assim como o movimento de terra necessário para a obtenção do material para a sua constituição, serão considerados separadamente, conforme normas de medição e pagamento específicas para cada serviço.

O meio-fio assentado rebaixado (caso de implantação em frente a garagens ou para estabilização de calçamentos poliédricos em greides muito inclinados), não será considerado em separado, devendo os quantitativos executados ser medidos e pagos como se fossem executados conforme preconizado no padrão.

O serviço deste subitem será medido conforme a respectiva unidade referenciada em planilha orçamentária e será pago exclusivamente considerando a totalidade da execução do

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSABÉM

serviço do subitem.

### **Fornecimento e colocação de canaleta pré-moldado de concreto tipo meia cana 60cm.**

A fim de coletar as águas superficiais e de taludes, serão executadas canaletas de concreto tipo semi-circular que serão instaladas conforme indicado nos projetos executivos da via. Nas ruas deste processo serão executadas canaletas de concreto semi-circular de 60 cm, conforme indicado nos respectivos projetos de drenagem pluvial. A execução será realizada conforme indicado na especificação do serviço e as dimensões estão descritas nos detalhes do projeto executivo.

As canaletas terão definidas a sua implantação nos projetos executivos. Serão implantadas em apenas um dos lados da via e em 80% da extensão total prevista. **DIÁRIOS DE OBRAS E ENSAIOS**

A empresa responsável pela execução dos serviços deverá manter o diário de obras à disposição da fiscalização devendo o mesmo constar todo o movimento diário da obra inclusive quaisquer interferências ocorridas na obra. O diário de obras é o instrumento utilizado pela fiscalização para anotação e as considerações pertinentes à obra. O diário de obras deverá ser conforme modelo sugerido pelo Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais. Deverá ainda elaborar o relatório fotográfico da obra constando todas as etapas da mesma devendo as fotos serem datadas.

A empresa responsável pela execução dos serviços deverá apresentar os ensaios de laboratórios obedecendo os padrões do DNIT ou DER, sendo os custos por conta da contratada. Os ensaios deverão ser executados por laboratórios idôneos devidamente registrados nos CREA-MG.

A liberação das medições, estarão condicionadas à apresentação dos itens acima descritos (Diário de Obras- Relatório Fotográfico - Ensaios de Laboratório), devendo obedecer às recomendações do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais (Instrução Normativa 09/2003 e seus complementos).

A execução de todos os serviços que compõem a obra objeto deverá obedecer as Normas da ABNT em vigor, inclusive às das concessionárias locais.

## **GENERALIDADE**

Os serviços deverão ser executados em rigorosa observância com o projeto e memorial descritivo, toda e qualquer alteração pleiteada pela empreiteira deverá ser apresentada por escrito à fiscalização devidamente justificada e acompanhada de estudo comparativo de custo e prazo de execução. Todos os materiais utilizados na obra deverão ser de primeira qualidade.

Todos os serviços executados, que não apresentarem condições satisfatórias, seja pelo uso de material diferente do especificado ou por execução inadequada, deverá ser refeito, sendo de inteira responsabilidade da contratada.

Em caso de dúvida quanto a estas especificações e o projeto, favor consultar o Responsável Técnico antes da execução.

Qualquer tipo de execução indevida, fora das normas técnicas vigentes, dos projetos e planilhas licitadas serão de responsabilidade da contratada, ficando a mesma obrigada a refazer todos os serviços de adequação, sob pena de rescisão contratual unilateralmente com abertura de processo administrativo.

As localidades de implantação da obra estão marcadas na memória de cálculo e serão apresentadas pela Fiscalização e/ou Secretaria de Obras.

---

Webert Robison Ribeiro

Engenheiro Civil

CREA: 103.996/D